

MANTA ASFÁLTICA

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

A **Asfalto em Barra Home Collection 10Kg** é um asfalto modificado oxidado com excelente propriedade impermeabilizante e alta aderência, obtido a partir do Cimento Asfáltico de Petróleo.



ONDE APLICAR

- Colagem de mantas asfálticas;
- Sistemas impermeabilizantes moldado in loco;
- Juntas de pavimento;
- Massa para calafetação.

VALIDADE E ARMAZENAMENTO

Válido por 24 meses a partir da data de fabricação, desde que respeitadas às normas de armazenamento.

Armazenar em local coberto, seco, ventilado, longe de fontes de calor e em ambientes com temperaturas não superiores a 30°C.

CONSUMO

Em média: 2 Kg/m²/demão - para colagem de mantas. 3 Kg/m²/demão - para colagem de mantas com banho nas sobreposições.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Ótima fluidez de acordo com a temperatura de aquecimento;
- Excelente durabilidade;
- Alta aderência;
- Agilidade na aplicação.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

 Ensaios	 Normas	 Parâmetros	 Resultados
Ponto de Amolecimento	ABNT NBR 9910	75 a 95°C	80°C
Penetração (25°C, 100g, 5s)	ABNT NBR 9910	20 a 35 dmm	25 dmm
Perda por Aquecimento em Massa (163°C, 5h)	ABNT NBR 9910	Máximo 1%	0,3%
Penetração Resíduo (% da Penetração Original)	ABNT NBR 9910	Mínimo 60%	70%
Solubilidade em CS2	ABNT NBR 9910	Mínimo 99%	99,9%
Ponto de Fulgor	ABNT NBR 9910	Mínimo 235°C	>275

REFERÊNCIAS NORMATIVAS

- **ABNT NBR 15.575** - Edificações habitacionais Desempenho e Requisitos.
- **ABNT NBR 9910** - Asfaltos modificados para impermeabilização sem adição de polímeros Características de desempenho (Atende ao tipo II).
- **ABNT NBR 9574** - Execução de Impermeabilização
- **ABNT NBR 9575** - Impermeabilização Seleção e Projeto.

PREPARO DA SUPERFÍCIE

O substrato para aplicação do **Asfalto em Barra Home Collection 10Kg** deve estar limpo, seco, isento de corpos estranhos, restos de fôrmas, pontas de ferragem, restos de produtos desmoldantes ou impregnantes, falhas e ninhos.

Em concretos lisos realizar lixamento com escova de aço ou lixar mecanicamente para abertura de porosidade e remoção de desmoldantes ou agentes de cura.

Executar regularização com caimento mínimo de 1% para áreas externas e 0,5 % para áreas internas, em direção aos pontos de escoamento de água. A regularização deve ser preparada com argamassa de cimento e areia média no traço de 1:4, adicionando-se emulsão adesiva na água de amassamento para maior aderência no substrato.

A argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2 cm.

Tubulações emergentes e ralos deverão estar rigidamente fixadas.

Os ralos devem ter diâmetro mínimo de 75 cm (3 polegadas) e recomenda-se um rebaixamento de 1 cm na argamassa ao redor dos ralos para reforço da camada impermeabilizante.

Arredondar cantos vivos e arestas. Trincas e fissuras devem ser tratadas com selante antes da aplicação do sistema de impermeabilização.

Nos vãos de entrada das edificações (portas, esquadrias, etc.), a regularização deverá avançar no mínimo 60 cm para o seu interior, por baixo de batentes e contramarco, respeitando o caimento para as áreas externas, exceto para áreas internas com pisos em madeira ou degradáveis por ação de umidade que devem receber detalhamento específico em projeto.

Recomenda-se que as áreas externas possuam cotas menores que as áreas internas, de acordo com detalhes em projeto de impermeabilização.

Juntas frias e emendas de concreto podem ser tratadas com **Asfalto em Barra Home Collection 10Kg** de acordo com o recomendado pelo projeto.

Observações:

- Argamassa utilizada na regularização não deverá conter cal e aditivos hidrófugos.
- Aguardar a cura da argamassa por, no mínimo, 7 dias.
- Em piscinas ou em reservatórios elevados de concreto, executar ensaio de carga d'água por, no mínimo, 72 horas para acomodação da estrutura antes da impermeabilização, verificando possíveis surgimentos de trincas e de fissuras que podem ocorrer na carga total.

APLICAÇÃO

Aplicação do primer: Aplique uma demão de primer e aguarde a secagem por, no mínimo, 6 horas antes da colagem das mantas.

Aplicação: Aquecer o **Asfalto em Barra Home Collection 10Kg** à temperatura de 180 a 220 °C com auxílio de um aquecedor certificado. .

Deve ser realizada com o material aquecido adequadamente até atingir fluidez de trabalho em equipamento certificado, respeitando as normas de segurança referente e com o auxílio de meadas apropriadas para o contato com o asfalto quente. .

Moldada "in loco" **TESTE DE ESTANQUEIDADE** Aplicar uma camada uniforme de **Asfalto em Barra Home Collection 10Kg** sem excesso com auxílio de meada em toda área a ser impermeabilizada. Apoiar o estruturante específico para resistência à tração e aplicar as demais camadas até atingir o consumo recomendado.

Colagem de manta Desenrole totalmente a primeira manta, no centro da área, deixando-a alinhada e em seguida enrole-a novamente.

Aplique com auxílio de meada em forma de espalhador uma camada uniforme, de **Asfalto em Barra Home Collection 10Kg**, desenrole simultaneamente a manta asfáltica sobre a superfície do asfalto. Atente-se sempre em deixar um excesso de asfalto na frente do rolo. No substrato aplicar camadas com no máximo 1 metro de distância da bobina.

Pressionar do centro para as extremidades para remover excessos e possíveis bolhas de ar.

Iniciar a aplicação pelos pontos críticos como ralos, juntas, tubos, etc.

A aplicação deve iniciar sempre pelo ponto mais baixo das áreas (ralos e buzinos).

Aplique a manta sempre no sentido contrário ao do caimento das águas.

Repita a operação, fazendo uma sobreposição de 10 cm no comprimento total da manta e 20 cm no topo, fazendo a aderência entre elas com o auxílio de uma espátula, colher de pedreiro (biselamento) ou asfalto quente.

A manta de piso deve subir 10 cm no rodapé e a do rodapé deve sobrepor a do piso em 10 cm.

Nos ralos e tubulações emergentes deve realizar reforço.

Deve ter engaste nos planos verticais e demais arremates e detalhamentos de acordo com projeto.

TESTE DE ESTANQUEIDADE

Logo após a impermeabilização executada, realizar o teste de estanqueidade por 72 horas.

PROTEÇÃO MECÂNICA

Camada separadora: Sobre a impermeabilização colocar uma camada separadora de DRYKO CAMADA SEPARADORA e em seguida executar a proteção mecânica da área em questão, conforme especificação do projeto.

A camada separadora tem a função de evitar que os esforços existentes da laje e os esforços de dilatação e contração da argamassa de proteção mecânica, atuem diretamente sobre a impermeabilização.

Horizontal: Recomendamos realizar proteção mecânica utilizando traço 1:4 com emulsão adesiva na água de amassamento com espessura mínima de 3 cm. Caso a proteção mecânica seja no piso acabado, executar a argamassa em quadros de no máximo 2m x 2m preenchidas com mástique asfáltico com emulsão asfáltica.

Vertical: Extinguir o filme de polietileno da manta asfáltica e realizar chapisco de cimento e areia média no traço 1:3 e execução de uma argamassa desempenada de cimento e areia média no traço 1:4, ambos utilizando água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva emulsão adesiva.

A argamassa deverá ser armada com tela plástica, subindo 10 cm acima da manta asfáltica. Pode ser utilizada argamassa colante como chapisco.

RECOMENDAÇÕES

- Não aplicar o produto em tempo chuvoso e com substrato molhado. Seguir escopo, detalhes e arremates conforme projeto.
- O DRYKOASFOX não possui resistência UV, devendo ser protegido logo após o teste de estanqueidade.
- Recomendamos manter o equipamento de aquecimento do asfalto próximo a área de aplicação para não perder temperatura e diminuir os riscos no transporte.
- Recomendamos manter o equipamento de aquecimento do asfalto próximo a área de aplicação para não perder temperatura e diminuir os riscos no transporte. .

EMBALAGENS DISPONÍVEIS

- Saco de 10 kg..